

## 新竹市公務車輛管理與使用要點要點部分規定修正規定

二、本要點所稱公務車輛，為本府所有或租賃之公務汽車及公務機車。

前項公務汽車分為下列二種：

(一)專用車：專供市長、副市長、秘書長公務或上下班使用之車輛。

(二)業務車：專用車以外供本府各單位執行業務使用之車輛。

五、公務車輛調派規定如下：

(一)公務車輛：除專用車外，原則由本府各保管單位自行調派。

(二)公務車輛不敷調派時，由本府行政處統一調派本府各單位保管之業務車支援派用。

(三)本府各單位因特殊需要必須使用之業務車經單位主管核准者，得免予列入統一調派範圍。但其數量不得超過該單位所保管業務車三分之一。

十二、本府各單位公務車輛保管人或駕駛人，對所保管、使用之公務車輛應善盡保管維護之責，遇有遺失、毀損或因其他意外事故而致損失時，該車保管人或駕駛人應即時報警，並自警察機關受理之日起一個月內，應檢同有關證件，簽奉首長核准後，報審計機關審核。除因天然災害或不可抗力或不可歸責於當事人之事由外，應負賠償責任，依第二十一點規定辦理。

二十、公務車輛發生事故，應保持現場，並立即向附近警察機關及本府保管單位主管或其授權人員報告，如有傷亡，應先作救護、救傷等緊急措施。

前項情形，駕駛人應提出書面報告，並奉核准後，始得進行修復，如涉及保險理賠者，應即時通知保險公司與本府行政處。

為釐清事故責任確保當事人權益，應視需要申請車輛行車事故鑑定委員會鑑定肇事責任，鑑定所需費用由保管單位經費支應。

二十一、因公駕駛公務車輛肇事或公務車輛因故滅失或毀損之賠償基準：

(一)因公駕駛公務車輛與他車發生事故：

1、未通報警察機關或無法出具經公正第三方鑑定之佐證資料致無法認定肇事責任者，駕駛人應賠償全額修復費用。

2、依警察機關道路交通事故初步分析研判表配合中華民國產物保險商業同業公會之汽(機)車肇事責任分攤處理原則、車輛行車事故鑑定委員會鑑定意見書鑑定意見或經公正第三方鑑定之佐證資料認定肇事責任者，駕駛人之賠償金額比率如下：

- (1) 評定為無責，免賠償修復費用。
- (2) 評定為肇事次因，賠償百分之十修復費用。
- (3) 評定結果雙方同為肇事主因，賠償百分之三十修復費用。
- (4) 評定為肇事主因，賠償百分之五十修復費用。
- (5) 評定為肇事全責，賠償全額修復費用。

3、經法院確定判決，除判決結果因公駕駛者負肇事全責賠償全額修復費外，其餘依肇責比例扣除百分之二十後，計算賠償修復費用。經和解、調解者亦同。

- (二)因公駕駛公務車輛，自行發生事故，賠償全額修復費用。
- (三)事故原因特殊，經專案簽報本府核准減少或免賠修復費用者，依核准意見辦理。
- (四)公務車輛修復費用在車輛殘值以上，經評估決定報廢，賠償金額依各機關財物報廢分級核定金額表新竹市政府補充規定計算之。
- (五)非因公駕駛公務車輛與他車發生事故，賠償全額修復費用。
- (六)非本府及所屬機關學校人員駕駛公務車輛與他車發生事故，賠償全額修復費用。
- (七)非因駕駛行為所生遺失、毀損情形，經審計機關查明應負賠償責任者，賠償金額依各機關財物報廢分級核定金額表新竹市政府補充規定計算之。

二十二、使用公務車輛全年未違反交通規則、無肇事紀錄或配合本要點保管良好者，公務車輛管理單位得酌予簽請獎勵。

二十三、本要點未盡事宜，悉依車輛管理手冊之相關規定辦理。