

檔 號：

保存年限：

# 新竹市政府 令

發文日期：中華民國106年9月18日  
發文字號：府行法字第1060135247號  
附件：



廢止「新竹市道路管理規則」。  
附「新竹市道路管理規則」。

市長 林智堅



市立圖書館

## 新竹市道路管理規則全案條文

第一條 本規則依市區道路條例第三十二條第二項規定訂定。

第二條 本規則用詞之定義如下：

一、路基：指承受路面、路肩之土壤部分。

二、路面：指路基上供車輛及行人通行，以各種材料鋪築之承受層。

三、路肩：指路基淨寬減除路面寬度，所餘之路基面。

四、人行道：指騎樓地及劃供人行之地面、道路、人行橋及人行地下道。

五、交通島：指設於道路地面或高出地面用以區分方向、快慢車道及行人穿越地面之交通管理設施。

六、平交道：指道路與鐵路平面交叉之地區。

七、共同管道：係指設於地面上、下，用於容納二種以上公共設施管線之構造物及其排水、通風、照明、通訊、電力或有關安全監視（測）系統等之各種設施。

八、寬頻管道：指設於道路範圍內地面下，用於容納公共設施管線之構造物。

九、道路附屬工程：

（一）連接道路之渡口、橋梁、隧道等。

（二）道路之排水溝渠、護欄、涵洞、緣石、攔路石、擋土牆、路燈及屬於道路上各項標誌、號誌、管制設施、設備等。

（三）迴車場、停車場、安全島、行道樹等。

（四）無障礙設施。

（五）經主管機關核定之其他附屬工程。

第三條 新竹市（以下簡稱本市）道路主管機關為新竹市政府（以下簡稱本府），管理機關（單位）及主管業務劃分如下：

一、本府工務處：道路之修築、改善、養護、挖掘、照明設施，

共同管道及寬頻管道之設置、使用、管理、維護及公共設施使用道路、建築使用道路及舉辦臨時活動使用道路之申請。

其中道路之改善、養護得由區公所協辦或執行。

二、本府交通處：公車事業機構營運路線及沿線使用道路，設置站位、站牌、候車亭、售票亭之核定管理及交通標誌、標線、號誌、交通島等交通工程設施之設置維護，路邊停車場之經營管理及國民或公私事業機構申請興建收費道路或專用道路之核定。

三、本府觀光處：行道樹栽植、維護及管理。

四、本府都市發展處：都市計畫樁位之管理與維護。

五、新竹市環境保護局：道路及其溝渠之清潔維護與逾期未清理廢棄車輛之清除。

六、新竹市警察局：道路交通管理處罰條例有關交通秩序及道路障礙等處理事項。

前項業務劃分涉及二個以上機關（單位）之事項，得由本府指定有關機關（單位）辦理。

第四條 管理機關（單位）應於年度開始前，視實際需要擬定道路及附屬設施之修築、改善及維護管理計畫。

前項修築或改善計畫應包括第二條第九款規定之道路附屬工程。

第五條 道路及其附屬工程、路面、路肩上下公共設施之有關資料，應由管理機關（單位）長期建置。

第六條 主、次要道路之區分如下：

一、主要道路：供車輛直接通過之道路、林園道路。

二、次要道路：供兩旁人車直接出入之道路及巷道。

前項區分規劃完成後，主管機關應公告之，變更時亦同。

第七條 管理機關（單位）應定期實施道路及附屬設施使用現況調查。

前項現況調查應包括道路幾何設計、路面狀況、行車速率及交通流量。



第八條 道路修築、改善及養護期間，應儘量維持通車，必須管制交通或禁止通行者，管理機關（單位）應會同有關權責機關（單位）將管制或禁止範圍、繞道路線及期限、予以公告，並設置必要之警告標誌。

第九條 道路修築、改善或養護路幅狹窄或交通量頻繁之道路，應儘量利用交通離峰時間或夜間分段施工，施工地段並應依道路交通標誌標線號誌設置規則，設置各項安全設施。

第十條 人民或團體自行修築道路，應先向本府申請核准。

第十一條 管理機關（單位）應經常養護道路維持各項設施完整，遇有毀損或災害應迅速修復，保持暢通。

第十二條 改善或翻修路基、路肩或路面時，仍須維持行車者，應明顯標示維持行車之車道，並設置警告標誌及施工機關（單位）告示牌。

第十三條 道路加鋪新路面時，應注意路拱及側溝排水。

第十四條 道路兩旁溝渠不得加以侵佔、利用、堆置雜物或設置其他有礙水流之物體。管理機關（單位）並應會同有關機關（單位）定期或經常派員全面檢視，如發現違規情事，應即依法排除。

第十五條 道路之現有溝渠，於修築或改善道路時，應儘量納入道路排水系統，道路兩側局部低窪地區，土地業主得自行將基地填高致道路邊溝頂或人行道齊平。

第十六條 管理機關（單位）於新建橋梁、涵洞、隧道或地下道時，應先協調有關公共設施管理機關（單位），提出預留之設施位置台加設必要之結構計畫，增加之費用，由該公共設施管理機關（單位）負擔。

新建橋梁移交管理機關（單位）養護時，應先將橋梁基本資料（含設計書圖電子檔及竣工書圖電子檔）及現地測量資料完整登入於相關橋梁管理系統。

第十七條 管理機關（單位）對於涵洞、隧道或地下道各部結構及附屬之照明、通風或排水設備應做定期安全檢查，並經常作必要之維護。

橋梁由管理機關（單位）視橋齡、交通特性、維護狀況及橋址

環境等因素，分別辦理巡查或特別檢測。

橋梁由本府工務處每二年至少定期檢測一次。但橋梁跨徑超過一百五十公尺或特殊類型橋梁，如斜張橋、 $\pi$ 型橋或鋼拱橋等，每年應檢測一次。

完工五年內之新建橋梁若無特殊情況，應自完工後之第五年進行第一次定期檢測，而後續之檢測頻率則依照前項規定辦理。

第十八條 現有橋梁上下不得附加任何管線。但因事實需要，經管理機關(單位)認為無礙安全者，不在此限。

第十九條 公共設施需通過隧道、地下道者，應自地下通過。但經管理機關(單位)認為不影響安全、通風、照明、淨室及觀瞻者，得附設於隧道及地下道壁面。

第二十條 (刪除)

第二十一條 騎樓及無遮簷人行道應維持平整暢通。如有違反，管理機關(單位)得會同有關權責機關(單位)打通、拆除、整平，並禁止不當使用。

人行道非經劃設停車格者，禁止停放任何車輛。

第二十二條 道路兩側興建房屋時，不得損及人行道、溝渠等公共設施，如必須損壞或重新修建時，應先向本府申請核准，並規定其修復(建)責任及期限，始得進行該部分工程。

道路兩側建築物基礎施工時，應採取必要之措施，防止人行道之倒塌，以免影響交通及公共安全。

第二十三條 人行道兩端應設置輪椅通行斜坡，斜坡設置應符合無障礙通行相關規定。

第二十四條 管理機關(單位)應經常派員檢視道路之擋土牆，妥加維護。

第二十五條 管理機關(單位)應經常檢查道路護欄及交通島前端之防護設備，並做必要之整修及維護。

第二十六條 管理機關(單位)開闢或拓寬道路時，應視大眾運輸發展需要，協調有關權責機關(單位)預留車站或停車彎等設施位



置。

第二十七條 交通事業在現有道路旁新設或增設車站、招呼站或候車亭時，應將計畫設置地點及位置平面圖樣，送經有關權責機關（單位）會同警察機關及管理機關（單位）等核定後，始得設置。

第二十八條 道路之綠地、路肩及人行道內，管理機關（單位）得栽植樹木、花卉或草皮並得設置護欄。

第二十九條 人行道或其與慢車道間之側溝緣石，不得任意破壞；亦不得為車輛之出入擅行設置各種設施。

第三十條 管理機關（單位）對路樹及綠地應經常維護或剪修，並不得妨礙人車安全。

第三十一條 管理機關（單位）應每年按實際需要清洗照明設施之玻璃罩，在工廠集中或易遭污染地區者，應增加清洗次數。

第三十二條 管理機關（單位）應經常維護檢查燈具、燈柱、支架、管制機具及零件，不得妨礙人車安全，如有損壞應隨時換修。

第三十三條 管理機關（單位）應於天然災害發生前後全面巡視轄區道路，如發現有危害人車安全之虞者，應立即採取有效安全措施，並設置警告標誌。

第三十四條 管理機關（單位）應就警察機關提供之逐年交通事故調查資料，分析肇事地點道路之設計、施工及交通管制設施，予以改善。

第三十五條 道路之標誌、標線及號誌等相關交通工程設施應由本府交通處依道路交通標誌標線號誌設置規則設置、維護及管理。但新闢、拓寬或改善道路之標誌、標線及號誌，得由工程主辦機關（單位）依本府交通處審查之設計圖說設置。

第三十六條 道路同一地點設置二種以上交通標誌、號誌或路名牌時，儘量設置於同一桿柱，並得利用路燈或電力、電信桿柱設置。

第三十七條 道路內之標誌、標線及號誌，管理機關（單位）應經常維持清晰醒目，並排除障礙。

第三十八條 行人護欄應設於下列地點：

- 一、行人跨越易生危險之路口。
- 二、未設人行地下道或陸橋之處。
- 三、限制行人穿越道路之路段。
- 四、其他易使行人發生危險之處所。

第三十九條 公共設施管理機關（單位）因新設、拆遷、換修管線或其他使用需挖掘路面時，先向管理機關（單位）申請許可，但已建置完成之寬頻管道路段，除特殊情形經本府同意外，不得申請挖掘埋設管線。

前項新設、拆遷及換修時，應將該路段原有管線儘量埋設地下。

第四十條 申請挖掘道路，除經管理機關（單位）核准自行修復者外，應繳納路面修復工程費，由管理機關（單位）代為修復。

前項經核准自行修復者，應於回填完成後即行辦理路面修復，並負責保固一年。

第四十一條 道路在下列期間內，除有特殊情事外，不得申請挖掘：

- 一、新建、拓寬工程施工完成後五年內。
- 二、翻修、改善工程完工未滿三年。
- 三、重要慶典期間。
- 四、本府公告之禁止挖掘期間。

第四十二條 道路兩旁房屋地下室與人行地下道連接者，起造人或承造人得向管理機關（單位）申請許可設置出入孔道，所需費用由申請人負擔。

第四十三條 建築物承造人在施工中須使用道路者，應依規定先行申請使用許可，若涉及道路挖掘時應另向管理機關（單位）申請挖掘許可，若施工車輛臨時佔用道路時，應於施工前三日內向本府交通處申請，一次以七日為限。

前項使用範圍須利用人行道者，應在人行道上加設有頂蓋之人行走廊及夜間照明設備，以維行人安全。



第四十四條 建築工程必須損壞、廢除或暫時取消道路、溝渠或其他設施時，承造人非經管理機關（單位）核准，不得施工。

前項損壞應由承造人負責修復，並得預繳費用，由管理機關（單位）代為修復。

第四十五條 建築工程施工時，承造人應維護工地附近路面、溝渠、人行道及其他公共設施之完整及順暢，如有毀損應依原設施標準負責修復，完工後報請管理機關（單位）查驗。建築工程自行修築道路時，承造人應先向管理機關（單位）申請許可並於完工後報請查驗。

第四十六條 在道路範圍內設置下列設施時，應經管理機關（單位）許可，若涉及道路挖掘時，應另向管理機關（單位）申請挖掘許可：

- 一、電力桿、電信桿、電力塔變壓箱、郵筒、公共電話亭、停車收費設施、消防栓、加壓設備、布告欄、候車亭、路標指示牌、行人座椅等公共設施。
- 二、輕便軌道及其附屬設施。
- 三、高架道路下之辦公室、店舖、倉庫、停車場、廣場及其他設施。

第四十七條 申請設置前條設施者，應填具申請書，載明下列事項：

- 一、使用道路之地點、範圍及計畫圖說。
- 二、使用道路之目的。
- 三、使用道路之期限。
- 四、設施之構造。
- 五、工程施工方法。
- 六、施工期限。
- 七、修復道路之方法。

前項申請涉及道路交通安全者，應由有關管理機關（單位）會同辦理，變更時亦同。

第四十八條 使用道路之設施，在路面或其上空者，除另有規定者外，應

依下列規定辦理：

- 一、儘量靠路邊或人行道。但對交通或景觀無顯著妨礙者，得設置於交通島、圓環及其他類似地點。
- 二、不得設於道路交岔口、接續點或轉彎處之地面。
- 三、懸空設施最下端與路面拱頂之淨空，不得少於四·六公尺。但人行道上空得減至二·五公尺。
- 四、依道路寬度、道路服務水準及停車需求規劃路邊停車場。

第四十九條 自來水管、雨水管、污水管、煤氣管、電力管、電信管、油管及電視電纜管等地下管線（以下簡稱地下管線）應埋設在人行道或靠近慢車道下，其頂面距離路邊溝頂之平行深度，規定如下：

- 一、人行道不得少於五十公分。
- 二、巷道不得少於七十公分。
- 三、快慢車道不得少於一百公分。

前項地下管線斷面積較大，其結構計算經管理機關（單位）同意者，不受埋設位置及深度之限制。

第五十條 地下管線之埋設位置及深度，在已開闢之都市計畫道路，應由管理機關（單位）與公共設施管理機關（單位）協商解決。在未開闢之都市計畫道路或都市計畫開闢前已有現有巷道，應由公共設施管理機關（單位）事先與道路管理機關（單位）協商決定。

第五十一條 管理機關（單位）辦理道路新建、拓寬或改善工程時，應經協商將擬辦之工程概要及實施要點，送請公共設施管理機關（單位）配合辦理地下管線埋設工程，並請其將地下管線工程概要副知管理機關（單位）。

第五十二條 於道路範圍設置地下管線、共同管道、人行地下道、地下商場、地下室、人行陸橋、過廊及地下停車場等設施者，應於施工前向管理機關（單位）申請許可，但災害搶修及其他緊急工程，

得於通知管理機關(單位)後施工，並於三日內補辦申請許可。

工程主辦機關(單位)應於施工時設置警告標誌及安全設施，竣工後應將路面修復請管理機關(單位)驗收。管理機關(單位)應派人接管，並將結果通知申請人，驗收合格者始得拆除警告標誌。

第五十三條 管理機關(單位)得依事實需要或公共設施管理機關(單位)申請，擬定共同管道設置計畫，報經本府核准後公告之。道路設置共同管道者，除特殊情事外，所有地下管線應納入共同管道，並禁止挖掘共同管道經過之道路。

第五十四條 人行陸橋得與相鄰之建築物接通，但應符合建築法之有關規定。

第五十五條 道路範圍內之L行側溝及路面，不得破壞、更改，並不得設置妨礙排水或交通安全之物。

前項之管理機關(單位)，得隨時或配合道路改善代為拆除。

第五十六條 下列行為應予禁止：

- 一、在道路堆置或棄置有礙交通之物品。
- 二、利用道路為工作場所或非法擺設攤位。
- 三、於道路範圍內未經許可設置之廣告看板或牌面。
- 四、其他不當使用道路之行為。

第五十七條 下列工程及活動達一定規模者，應檢具計畫書送管理機關(單位)審核通過後，始得為之：

- 一、利用道路進行修築、維護工程者。
- 二、舉辦活動使用道路者。

前項規模、計畫書及審議規定，另定之。

第五十八條 載運建築材料或廢土之車輛離開工地時，應將附著於車輛之泥土除淨，或在裝車之工地行車處鋪以鐵、木板，其有沿路遺落者，應負責清理乾淨。



第五十九條 違反本規則規定者，依市區道路條例，道路交通處罰條例、  
建築法或其他有關法規處罰。其涉有公共危險或犯罪行為者，移  
送法辦。

第六十條 本規則所需書表格式，除另有規定外，由主管機關定之。

第六十一條 本規則自發布日施行。